



REGOLAMENTO TECNICO

CAMPIONATO ITALIANO FORMULA AZZURRA - TROFEO ALBORETO 2007

N.B. : Le variazioni rispetto al testo 2006 sono in rosso.

INDICE

1. VETTURE AMMESSE
2. MOTORE
3. TELAIO, SOSPENSIONI E CARROZZERIA
4. RAPPORTI E TRASMISSIONE
5. ALTEZZA DA TERRA
6. PESO
7. RUOTE
8. PARTI DI RICAMBIO

1. – VETTURE AMMESSE

La vettura ammessa al Campionato Italiano Formula Azzurra è il Modello Gloria B5-10Y Omologazione n° E7010. Questo modello è omologato nel gruppo – E - Tipo “II” secondo le normative F.I.A.

I dispositivi di sicurezza previsti dalla FIA dovranno essere esclusivamente quelli forniti dal Costruttore Gloria.

Tutte le vetture devono essere in possesso di regolare passaporto tecnico rilasciato dalla C.S.A.I.

Le vetture dovranno corrispondere alla fiche d’omologazione n° E7010 in corso di validità e sue estensioni.

Alla data di approvazione del presente regolamento le estensioni in corso di validità sono le seguenti:

- Variante Opzione 01/01 VO: gli articoli 604 e 801 sono obbligatori e dovranno essere applicati integralmente.
- Errata 02/01 ER
- Variante Opzione 03/02 VO: è obbligatoria e dovrà essere applicata integralmente.
- Variante Opzione 04/03 VO: applicazione obbligatoria tranne per quanto riguarda le molle.
- Errata 05/02 ER

La fiche e le sue estensioni sono parte integrante del presente regolamento.

Tutte le modifiche, non espressamente consentite da questo regolamento e/o dalla fiche d’omologazione e/o da eventuali estensioni e/o aggiornamenti emanati dalla C.S.A.I. **saranno considerati come una NON CONFORMITA’.**

2. – MOTORE

Il motore autorizzato nelle gare del Campionato Italiano Formula Azzurra è lo YAMAHA FAZER 5LV (cilindrata 998cc.): è consegnato sigillato e opportunamente adattato all’uso automobilistico.

La piombatura del motore avverrà mediante l’apposizione di **2 diversi sigilli, uno fornito dalla CSAI e uno fornito da Gloria, nelle seguenti posizioni:**

1) Coperchio Punterie ; 2) Coperchio Volano ; 3) Coperchio distribuzione

Se il Commissario Tecnico riscontrasse una qualsivoglia manomissione alla piombatura o assenza dei sigilli redigerà un verbale di **“NON CONFORMITA’”** e sottoporrà la questione all’attenzione dei Commissari Sportivi.

La presenza della sigillatura non sarà considerata garanzia di conformità del motore e pertanto il Commissario Tecnico **CSAI** potrà, in qualunque momento della Manifestazione, effettuare verifiche d’ufficio.

Ogni riparazione, revisione o preparazione del motore deve essere eseguita esclusivamente dalla Gloria S.r.l. **che provvederà alla risigillatura del motore.**

Qualsiasi motore non sigillato o di origine **non riconosciuta da Gloria S.r.l.** non potrà essere impiegato in nessun caso nell’ambito del Campionato Italiano Formula Azzurra.

**E' obbligatorio usare esclusivamente le candele previste da Yamaha (NGK CR9E o Denso U27ESR-N).
E' invece libera scelta dei getti del massimo dei carburatori e la posizione dello spillo.**

Nessuna modifica è ammessa al sistema di scarico, alle tubazioni dello stesso e al silenziatore così come ai sistemi di raffreddamento dell'acqua, dell'olio, al cassonetto d'aspirazione aria e al filtro relativo.

Il controllo della rumorosità, effettuato secondo il disposto della N.S. 9, sarà obbligatorio per tutte le vetture.

Il limite massimo di rumorosità è fissato a 95 dB(A).

Ulteriori controlli fonometrici per la verifica del rispetto del limite di rumorosità saranno effettuati, a insindacabile giudizio degli Ufficiali di Gara preposti, in qualsiasi momento della manifestazione.

3. -TELAIO, SOSPENSIONI E CARROZZERIA

Il telaio dovrà corrispondere alla **Fiche di Omologazione n° E7010 e sue estensioni** e non potrà subire modifiche di nessun tipo, **salve le eventuali riparazioni effettuate da Gloria su telai incidentati che dovranno essere riportate sul Passaporto Tecnico.**

La regolazione delle sospensioni è libera ma la lunghezza dei puntoni non può essere diversa da quanto riportato dalla Fiche di Omologazione e sue estensioni.

I tipi di molle delle sospensioni dovranno essere scelti nella serie predisposta dal Costruttore riportata sulla Fiche di Omologazione **e sue estensioni.**

Gli ammortizzatori dovranno essere del tipo previsto dal Costruttore e **perfettamente conformi a quanto indicato nella Fiche di Omologazione e sue estensioni.**

Le appendici aerodinamiche devono essere quelle previste dal Costruttore come descritte **nella Variante Opzione 03/02 VO resa obbligatoria da questo Regolamento Tecnico nelle gare del Campionato Italiano Formula Azzurra.**

Non sono ammesse modifiche o aggiunte.

Le regolazioni devono rimanere nelle variazioni previste dal Costruttore.

Il fondo in legno della vettura deve rimanere quello originale omologato. In ogni caso il fondo in legno non dovrà mai presentare uno spessore inferiore a mm.6 misurato in qualsiasi punto dello stesso.

La carrozzeria dovrà corrispondere a quella omologata in **Fiche di Omologazione e sue estensioni.**

4. - RAPPORTI E TRASMISSIONE

Tutte le vetture dovranno essere equipaggiate in ogni evento con i rapporti stabiliti da Gloria e qui di seguito riportati:

CIRCUITO	RAPPORTO
Imola	15/41
Magione	14/41
Misano	14/41
Monza	15/41
Mugello	15/41
Pergusa	15/41
Vallelunga	14/41
Varano	13/41

5. - ALTEZZA DA TERRA

L'altezza minima della vettura, con il pilota a bordo e la vettura in assetto da gara, misurata su tutto il fondo della vettura, non deve essere inferiore a 35 mm.

Il controllo potrà essere effettuato dopo le prove di qualificazione e dopo le Gare.

Il sistema usato per controllare l'altezza sarà messo a disposizione dei Concorrenti e dei Teams da Gloria S.r.l.

6. - PESO

Il peso della vettura non deve essere inferiore a 405 kg.

Questo peso s'intende nelle condizioni di partecipazione alla gara con il serbatoio di carburante vuoto, escluso ogni altro intervento, modifica o aggiunta.

Il peso minimo in corsa (comprensivo del pilota) è di 475 kg.

Può essere usata zavorra, a patto che sia fissata esclusivamente nei fori filettati previsti nell'abitacolo nella zona sotto il sedile.

Deve essere costituita da blocchi solidi unitari e deve essere possibile apporre sigilli sulla zavorra.

Se una monoposto necessita di zavorra per raggiungere il peso regolamentare, ciò deve essere **OBBLIGATORIAMENTE** dichiarato dal Concorrente e la zavorra deve essere piombata dal Commissario Tecnico.

Il concorrente sarà responsabile della presenza e delle condizioni dei piombi.

Ogni zavorra non piombata sarà considerata come una non conformità tecnica.

E' vietata qualsiasi aggiunta di ogni liquido o materiale alla vettura durante la corsa o le prove di qualificazione, così come la sostituzione di un qualunque particolare della vettura con uno più pesante.

Alla prima partecipazione, ogni pilota sarà pesato con l'abbigliamento da gara e con il casco. Tale peso sarà registrato dal commissario tecnico e considerato in aggiunta al peso della vettura per ottenere il valore del peso in corsa.

Il peso del pilota sarà valido per tutto il trofeo fermo restante il diritto di un pilota di richiedere, durante le verifiche ante gara, un nuovo controllo del valore del suo peso.

Questa operazione potrà essere richiesta soltanto durante le operazioni di verifiche ante gara.

Il controllo del peso della vettura può eseguirsi in qualsiasi momento di una gara, senza pilota a bordo e con le quantità di liquidi nei serbatoi (restando inteso che è proibito aggiungere olio, altri fluidi o prodotti estinguenti prima della pesata).

7. - RUOTE

Le ruote utilizzabili sono esclusivamente quelle fornite dal Costruttore Gloria S.r.l..

La misura delle ruote anteriori è 6x13; quella delle ruote posteriori è 8x13.

Il disegno ammesso è solo quello riportato sulla Fiche di Omologazione.

8. - PARTI DI RICAMBIO

Tutte le parti di ricambio di tutte le vetture dovranno obbligatoriamente essere originali e pertanto, per ragioni di uniformità e controllo di qualità, dovranno provenire dal costruttore Gloria S.r.l..

Data di approvazione: 11 aprile 2007